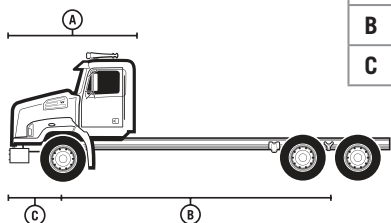


Pour les terrains extrêmes, rien ne bat la conduite à traction intégrale de Western Star. Et ce qu'il y a de mieux, c'est qu'elle est disponible dans une gamme de modèles, du robuste au ultrarobuste. Voyez par vous-même les puissants camions que vous pouvez créer.

### 4700

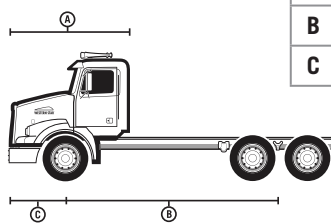
#### SB ESSIEU RECULÉ



<b>A</b>	BBC: 110 po
<b>B</b>	EMP: jusqu'à 300 po
<b>C</b>	BA: 47 po

### 4800

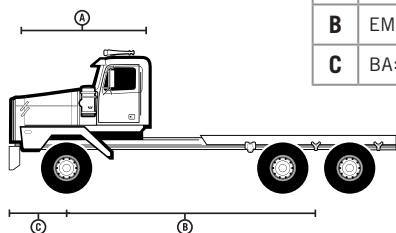
#### SB ESSIEU RECULÉ



<b>A</b>	BBC: 109 po
<b>B</b>	EMP: jusqu'à 448 po
<b>C</b>	BA: 50 po

### 4900

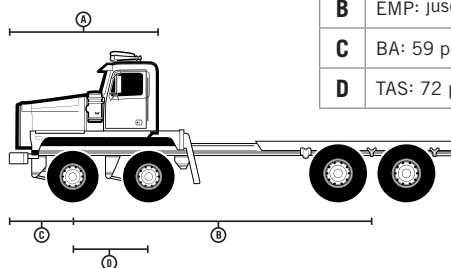
#### XD SERVICE EXTRÊME



<b>A</b>	BBC: 123 po
<b>B</b>	EMP: jusqu'à 448 po
<b>C</b>	BA: 50 po

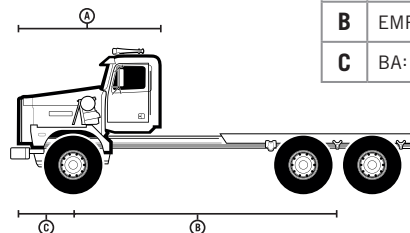
### 6900

#### TS DIRECTION TANDEM



<b>A</b>	BBC: 141 po
<b>B</b>	EMP: jusqu'à 486 po
<b>C</b>	BA: 59 po
<b>D</b>	TAS: 72 po

#### XD SERVICE EXTRÊME



<b>A</b>	BBC: 141 po
<b>B</b>	EMP: jusqu'à 486 po
<b>C</b>	BA: 59 po

## CONFIGURATION

**4700SB:** 4x4, 6x6

**4800SB:** 4x4, 6x6

**4900SB:** 4x4, 6x6

**4900XD:** 4x4, 6x6

**6900TS:** 8x6, 8x8

**6900XD:** 6x6

## TYPE DE CABINE

Acier recuit par galvanisation pour service intensif avec pare-brise collé deux pièces

## TYPE DE CAPOT

### 4700SB

Capot en fibre de verre avec trappes d'accès en option

### 4800SB

Capot en fibre de verre à haute visibilité

### 4900XD

Capot en fibre de verre à ouvertures papillon sur toute la longueur, à gauche et à droite

### 6900TS / 6900XD

Capot en fibre de verre à ouverture papillon sur toute la longueur, à gauche et à droite

## MOTEUR

### 4700SB

Cummins ISL, 8,9L, 260-370HP, 720-1250lb-ft.

### 4800SB

Detroit<sup>MC</sup> DD13<sup>MD</sup> 12,8 L, 350-505HP, 1250-1850 lb-pi.\*

### 4900XD

Detroit<sup>MC</sup> Série 60 Tier III, 14 L, 425-500HP, 1475-1550 lb-pi.\*\*

### 6900TS / 6900XD

Detroit<sup>MC</sup> DD15<sup>MD</sup> 14,8 L, 455-505HP, 1550-1750 lb-pi.

Detroit<sup>MC</sup> DD16<sup>MD</sup> 15,6 L, 500-600HP, 1850-2050 lb-pi.

Detroit<sup>MC</sup> Série 60<sup>MD</sup> Tier III, 14 L, 425-500HP, 1475-1550 lb-pi.\*\*

## SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT

### 4700SB

Côté droit sous marchepied avec sortie d'échappement verticale ou horizontale

Échappement côté droit à l'arrière de la cabine

### 4800SB

Côté droit sous marchepied avec sortie d'échappement horizontale

### 4900XD

Échappement fixe monté sur la cabine

### 6900TS

Côté droit horizontal mi-châssis

### 6900XD

Échappement fixe monté sur la cabine

Côté droit horizontal mi-châssis

## BOÎTE DE VITESSES

### 4700SB

Automatique Allison

### 4800SB

Manuelle Eaton Fuller Automatique Allison

### 4900XD

Manuelle Eaton Fuller Automatique Allison

### 6900TS / 6900XD

Manuelle Eaton Fuller Automatique Allison

## BOÎTE DE TRANSFERT

### 4700SB

Meritor MTC

### 4800SB

Fabco TC-170  
Fabco TC-180  
M-H MVG-1600

### 4900XD

Fabco TC-170  
Fabco TC-180  
M-H MVG-1600

### 6900TS / 6900XD

Fabco TC-142

## ESSIEU AVANT

### 4700SB

Simple, 16 000 lb

### 4800SB

Simple, 21 000-22 000 lb

### 4900XD

Simple 22 000 lb

### 6900TS

Tandem 40 000 lb

### 6900XD

Simple 23 000-28 000 lb

## ESSIEU ARRIÈRE

### 4700SB

Simple 23 000-26 000 lb  
Tandem 40 000-46 000 lb

### 4800SB

Simple 23 000-30 000 lb  
Tandem 40 000-52 000 lb

### 4900XD

Simple 23 000-30 000 lb  
Tandem 46 000-58 000 lb

### 6900TS / 6900XD

Tandem 70 000-110 000 lb

## SUSPENSION AVANT

### 4700SB

Ressort à lames multiples 16 000 lb

### 4800SB

Ressort à lames multiples 17 500, 19 500 et 21 500 lb

### 4900XD

Ressort à lames multiples 21 500 et 23 000 lb

### 6900TS

Ressort à lames à glissières 36 000 et 40 000 lb

### 6900XD

Ressort à lames multiples 21 000-28 000 lb  
Tandem à ressort à lames à glissières 36 000 lb

## SUSPENSION ARRIÈRE

### 4700SB

Simple 23 000-26 000 lb  
Tandem 40 000-46 000 lb

### 4800SB

Essieu simple 23 000-31 000 lb  
Essieu tandem 40 000-52 000 lb

### 4900XD

Essieu simple 23 000-30 000 lb  
Essieu tandem 46 000-58 000 lb

### 6900TS / 6900XD

Essieu tandem 65 000-110 000 lb

## FREINS

### 4700SB

Système de freinage antiblocage (ABS) WABCO 4S/4M et 6S/6M avec ou sans antipatinage

### 4800SB

Système de freinage antiblocage (ABS) WABCO 4S/4M et 6S/6M avec ou sans antipatinage

### 4900XD

Système de freinage antiblocage (ABS) WABCO 4S/4M et 6S/6M avec ou sans antipatinage

### 6900TS / 6900XD

Système de freinage antiblocage (ABS) WABCO avec ou sans antipatinage

## CHÂSSIS

### 4700SB

Profilé simple @ 2,0 millions MRF, 2,5 millions MRF et 3,2 millions MRF

Profilé double @ 3,2 millions MRF, 3,7 millions MRF et 4,4 millions MRF

### 4800SB

Profilé simple @ 2,5 millions MRF

Profilé double @ 3,2 millions MRF et 4,5 millions MRF

### 4900XD

Profilé double @ 3,2 millions MRF et 4,5 millions MRF

### 6900TS / 6900XD

Profilé double @ 3,2 millions MRF et 4,5 millions MRF

Profilé triple @ 5,6 millions MRF

## RÉSERVOIR DE CARBURANT

### 4700SB

Cylindrique de 23 ou 25 po en aluminium, capacité de 189-473 litres (60-125 gallons), du côté droit ou du côté gauche

### 4800SB

Cylindrique de 25 po en aluminium, capacité de 189-567 litres (60-150 gallons), du côté droit ou du côté gauche

### 4900XD

Cylindrique de 25 po en aluminium, capacité de 189-567 litres (60-150 gallons), du côté droit ou du côté gauche

### 6900TS / 6900XD

En aluminium, capacité de 378-567 litres (100-150 gallons), du côté droit ou gauche

En acier, capacité de 340-453 litres (90-120 gallons), du côté droit ou gauche

## RÉSERVOIR FED

23, 49 et 87 litres (6, 13 et 23 gallons)

\* Le moteur DD13<sup>MD</sup> 505/1850 est uniquement disponible pour applications spécifiques. Consultez votre concessionnaire Western Star pour plus de détails.

\*\* Pour utilisation hors route seulement.

Pour trouver le concessionnaire Western Star près de chez vous, appelez le

1-866-850-STAR | [WESTERNSTAR.COM](http://WESTERNSTAR.COM)



**WESTERN STAR**



**HAND BUILT  
IN THE USA**  
Cleveland, NC  
Portland, OR

WS/MC-DT-546F Les spécifications sont sujettes à modification sans préavis. Western Star Truck Sales, Inc. est homologué ISO 9001:2008 et ISO 14001:2004. Droits d'auteur © 2016 Daimler Trucks North America LLC. Tous droits réservés. Western Star Truck Sales, Inc. est une filiale de Daimler Trucks North America LLC, une entreprise du groupe Daimler.

**DAIMLER**

Western Star - Une marque du groupe Daimler